

<b>Diesel 10ppm</b>	<b>Einheit</b>	<b>Prüfmethode</b>	<b>SN EN 590 Klasse 0</b>	<b>Ø-Werte*</b>
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 3675	min. 800 max. 845	min. 820 max. 845
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	min. 1,5 max. 4,0	min. 2,0 max. 3,2
Flammpunkt g.T. (PM)	°C	ISO 2719	min. 55	62
Kälteeigenschaften: - Trübungspunkt (Cloudpoint)	°C	ISO 3015	max. -10	max. -11
Filtrierbarkeitsgrenze (CFPP)	°C	EN 116	max. -20	max. -21
Koksrückstand (von 10% Dest.-Rückstand) als Massenanteil	%	ISO 10370	max. 0,3	≤ 0,02
Wasser	mg/kg	ASTM D 1744	Max. 200	Max. 100
Asche, als Massenanteil	%	EN 26245	max. 0,01	Spuren
Schwefel, als Massenanteil	mg/kg	ISO 8754 EN 24260	max. 10	10
Cetanzahl (gemessen)		ISO 5165	min. 49	50 - 52
Cetanindex (berechnet)	MJ/kg	ISO 4264	min. 46	49 - 51
Diedeanalyse (bei 1013mbar) Bei 180 °C	Vol. %	ISO 3405	max. 10 min. 95	max. 2 min. 98
Lubricity (wsd 1,4 bei 60 °C)	µm	ISO 12156-1	Max. 460	< 350

\* Die Ø-Werte unterliegen natürlichen Produktionsschwankungen.